

Željezničari samo privremeno riješili problem zdravstvenog osiguranja - šta poslije?!



**Vlada FBiH ponovo gura Željeznice u dužničko ropstvo!
ŽFBiH uplatile javnim fondovima cca 50 miliona KM!**

**Poslovna područja
dobila zajedničkog
direktora**

**I u 2013. ŽFBiH
voze kroz
Hrvatsku**

**Započela
izgradnja blok
kućica**

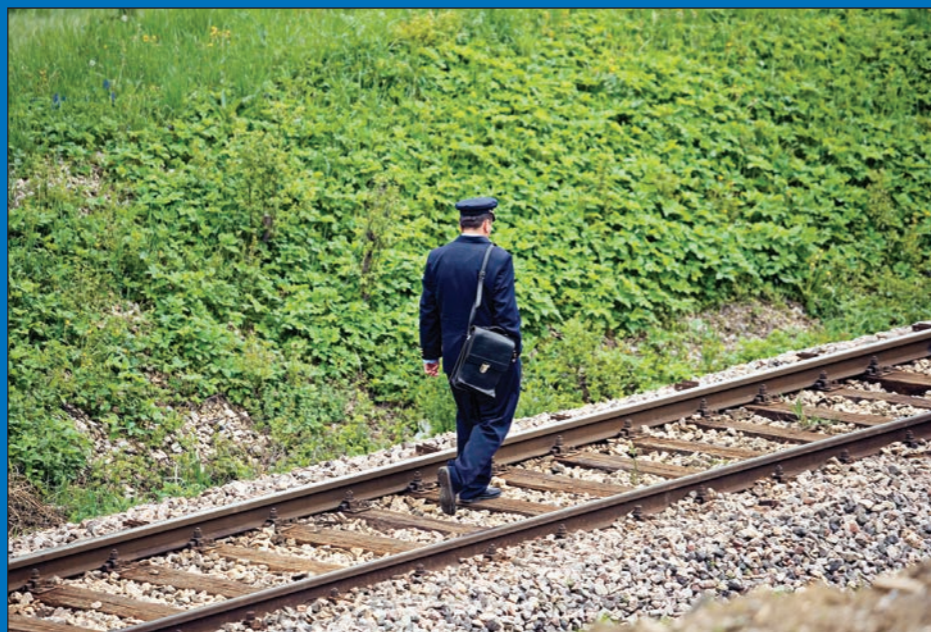
Željezničari samo privremeno riješili problem zdravstvenog osiguranja

Štrajka zasad nema, a dokad-ne zna se!

Nakon višednevnih pregovora između Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, Uprave ŽFBiH i sindikata koji su zbog višemjesečnog neuplaćivanja zdravstvenog osiguranja najavljivali štrajk, postignut je dogovor koji će samo privremeno riješiti, odnosno, odgoditi problem.

Da bi željezničari konačno mogli početi ovjeravati knjižice, Uprava ŽFBiH je iz vlastitih sredstava, koja su bila namijenjena za izmirenje obaveza po osnovu PDV-a do 31.12.2012. godine, uplatila iznos od 950.000 KM za zdravstveno osiguranje. Na taj način, radi dobroti svojih uposlenika, Uprava ŽFBiH ponovo je prinuđena da plaća obaveze koje je Vlada FBiH preuzela na sebe prema Zakonu o finansijskoj konsolidaciji Željeznica.

Preusmjeravajući sredstva namijenjena za plaćanje PDV-a za uplatu zdravstvenog osiguranja, problem željezničara rješava se samo privremeno. S druge strane, finansijska stabilnost preduzeća i dalje se slabi, jer je upitno iz kojih sredstava će Uprava ŽFBiH izmiriti obaveze po osnovu PDV-a kad istekne već prolongirani rok. Ipak, najveći problem je taj što željezničarima ni ovaj put nije dugoročno riješen problem zdravstvenog osiguranja,



a uplata od 950.000 KM predstavlja samo privremeno „gašenje požara“.

Podsjećamo, Vlada FBiH je kroz Zakon o finansijskoj konsolidaciji ŽFBiH u januaru 2009. godine ponudila rješenja za problema

željezničara po osnovu dugovanja za PIO/MIO i konkretno u ovom slučaju, za zdravstveno osiguranje za period od 01.01. 2008. do 31.12. 2012. godine. I Vlada FBiH samo bi se trebala držati odredbi Zakona kojeg je sama donijela.

Nakon objavljivanja liste najvećih poreskih dužnika u FBiH

Zbog čega su Željeznice FBiH prve na crnoj listi

Objavljivanje podataka Porezne uprave FBiH o najvećim dužnicima u Federaciji BiH, obavezuju Željeznice FBiH da objasne javnosti kako su se našle na samom vrhu liste sa dugom od cca 142 miliona KM, ali i da podsjetu javnost da je Uprava ŽFBiH u posljednje dvije godine pokušavala ostvariti konstruktivan dijalog sa Vladom FBiH i nudila konkretna rješenja za nagomilane probleme.

Većina problema u Željeznicama FBiH, pa tako i problemi dugovanja Poreznoj upravi FBiH, prouzrokovani su neispunjavanjem zakonskih obaveza od strane Vlade FBiH, a riječ je o finansiranju održavanja željezničke infrastrukture i subvenciji putničkog i kombinovanog saobraćaja. Za period od 2004. godine do danas, Vlada FBiH duguje Željeznicama FBiH cca 420 miliona KM! Radi se o potpisanim godišnjim ugovorima, koje je sama Vlada FBiH verificirala, a koji nikad nisu uplaćeni Željeznicama FBiH.

Svjesna da, kao većinski vlasnik i osnivač ovog preduzeća, ne ispunjava svoje obaveze,

odnosno, da ih ispunjava u zaprepaštajuće, čak neodgovorno malom iznosu, Vlada FBiH donijela je 2008. godine Zakon o finansijskoj konsolidaciji javnih preduzeća, prema kojem je u periodu od 2008. do 2012. godine trebala riješiti probleme dugovanja poslodavaca prema javnim fondovima. Međutim, do današnjeg dana taj Zakon je ostao samo mrtvo slovo na papiru, dok su Željeznice FBiH po ovom osnovu uplatile cca 10 miliona KM.

Uprava ŽFBiH pokušavala je probleme riješiti u Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija. Međutim, resorno ministarstvo nikada nije imalo sluha za probleme u željeznici niti vremena ni želje da razgovara sa Upravom ŽFBiH o poslovanju ovog preduzeća.

Otkako je u martu 2011. godine imenovan za federalnog ministra prometa i komunikacija, jedini zvanični sastanak ministra Envera Bijeđića sa Upravom ŽFBiH, održan je 26. marta 2012. godine. Na sastanku na kojem su prisustvovali i predstavnici svih sindikata u ŽFBiH i Vijeća uposlenika, ministar Bijeđić je obećao

da će uputiti Vladi FBiH prijedlog prema kojem bi Federacija BiH trebala izmiriti obaveze po Zakonu o finansijskoj konsolidaciji ŽFBiH za period od 01.01.2008. godine do 31.12.2012. godine emitovanjem vrijednosnih papira i da se rebalansom budžeta Željeznicama FBiH refundiraju sredstva u iznosu od cca 10 miliona KM koje je uplatila po ovom osnovu. Nažalost, ministar je na to obećanje zaboravio.

Na istom sastanku, usvojen je zaključak da je za realno funkcionisanje ŽFBiH potrebno na godišnjem nivou izdvojiti sredstva u iznosu od 70 miliona KM. U slučaju da se ova sredstva ne mogu obezbijediti iz budžeta Federacije, Federalno ministarstvo prometa i komunikacija obavezalo se da će pokrenuti inicijativu za izdvajanje iz cijene nafte i naftnih derivata za 0,03-0,05 KM po litri goriva. Ministar se obavezao i da će zahtijevati provedbu Zakona o zaštiti okoliša u FBiH, te da se prevoz nafte i naftnih derivata ubuduće vrši željeznicom. Nažalost, ministar nije ispunio nijedno svoje obećanje.

ŽFBiH uplatile javnim fondovima cca 50 miliona KM!

Bez obzira na odredbe Zakona o finansijskoj konsolidaciji, JP ŽFBiH su u okviru vlastitih mogućnosti u periodu od 2008. do 2012. godine uplatile javnim fondovima ukupno cca 50 miliona KM.

Svojim radnicima koji su odlazili u penziju, ali i ostalim uposlenicima u periodu od 2008. do 2012. godine po osnovu redovnih obaveza iz zdravstvenog osiguranja, ŽFBiH su uplatile cca 39,5 miliona KM, a za obaveze usljed neredovnog plaćanja zdravstvenog osiguranja do 2008. godine, ŽFBiH su uplatile cca 4,5 miliona KM.

Da bi željezničari mogli ostvariti svoje zasluženo pravo na penziju, Željeznice FBiH su u periodu od 2008. do 2012. godine uplatile cca 5,5 miliona KM za PIO/MIO. Važno je naglasiti da su obaveze po ovim osnovama isključivo bile i još uvijek jesu obaveza Vlade FBiH, a da su izvršavanjem njenih obaveza ŽFBiH slabile svoju finansijsku stabilnost!



ALARMANTNO

Vlada FBiH ponovo gura ŽFBiH u dužničko ropstvo!

Umjesto da uplati preuzeta dugovanja prema javnim fondovima i drugim željezničkim upravama, Vlada FBiH nastoji izmijeniti postojeće zakonsko rješenje i ponovo opteretiti Željeznice FBiH da kroz komercijalne kredite vraćaju dugovanja koja je Vlada FBiH na sebe preuzela u januaru 2009.godine...

Povodom najavljenog a neodržanog štrajka pet sindikata u Željeznicama FBiH zbog neuplaćenog zdravstvenog osiguranja, Željeznice FBiH žele upoznati javnost sa činjenicama koje su dovele do toga da se željezničari danas nalaze u izuzetno teškoj situaciji.

Obaveze uplate svih doprinosa, što znači i zdravstvenog osiguranja za željezničare do 2008. godine i za period od 01.01.2008. do 31.12.2012. godine, obaveza je Vlade FBiH po Zakonu o finansijskoj konsolidaciji JP ŽFBiH, donesenom u januaru 2009. godine.

Predmetni Zakon obuhvatao je konsolidaciju finansijskih obaveza po četiri osnova:

- obaveze JP ŽFBiH iz prijeratnog duga prema stranim željezničkim upravama;
- obaveze prema javnim fondovima do 01.01.2008. godine;
- obaveze prema javnim fondovima 01.01.2008. do 31.12.2012.godine;
- obaveze po međunarodnim kreditima za investicione projekte.

Prve tri stavke obaveza iz ovog Zakona koje iznose cca 150 miliona KM nisu implementirane niti u iznosu od 1 KM, tako da su po tom osnovu JP ŽFBiH od Poreske uprave FBiH dobile izvršno rješenje ovih obaveza u iznosu od 142

miliona KM, za čije plaćanje ŽFBiH nemaju sredstava.

Četvrta obaveza, obaveza po investicionim kreditima, direktno je u domenu plaćanja Federalnog ministarstva finansija, te se ove obaveze uredno izmiruju. Zbog neprovođenja Zakona o konsolidaciji po svim naprijed navedenim tačkama i činjenice da Zakon prestaje važiti 31.12.2012. godine, kao i činjenice da stoji izvršna obaveza prema Poreskoj upravi FBiH u iznosu od 142 miliona KM (što je predmet treće tačke navedenog Zakona), Vlada FBiH je formirala Komisiju na čelu sa Ministarstvom finansija koja je trebala dati prijedlog rješenja obaveza iz navedenog Zakona.

Članovi Komisije na čelu sa predstavnicima Ministarstva finansija nametnuli su prijedlog po kojem se od sve četiri navedene tačke ovog Zakona, predlaže implementacija samo četvrte tačke na način da se na ove obaveze dodaju i nedospjele obaveze po međunarodnim kreditima do 2015. godine, te da se ukupna ova obaveza u iznosu od 171 milion KM plati u naredne tri godine.

Od ovog prijedloga, članovi komisije ŽFBiH izdvojili su svoje mišljenje, zato što ovaj prijedlog ne sadrži nikakva rješenja za plaćanje obaveza prema javnim fondovima (rješenje na

142 miliona KM) kao ni obaveze prema stranim željezničkim upravama. U stvari, Vlada FBiH je na svojoj 62. sjednici 27.09.2012. godine prihvatila prijedlog Komisije da se učine naponi na uspostavljanju kreditne sposobnosti ŽFBiH, kako bi se kroz komercijalne kredite i druge izvore finansiranja, riješile obaveze prema javnim fondovima i ostalim obavezama iz zakona.

Međutim, taj prijedlog, umjesto da sistemski riješi problem dugovanja Željeznica FBiH prema javnim fondovima, ponovo bi gurnuo Željeznice FBiH u dužničko ropstvo i to za dugovanja koje je na sebe preuzela Vlada FBiH!

Zbog svega navedenog, Željeznice Federacije BiH izražavaju bojazan da će nezaživljavanjem već donešenih zakonskih rješenja i usvajanjem prijedloga koji u sebi ne sadrže zdravu ekonomsku logiku, socijalno-ekonomska situacija u ovom javnom preduzeću eskalirati. Željeznice FBiH, prvenstveno radi svojih uposlenika i njihovih osnovnih prava, insistiraju na kvalitetnim i dugoročnim zakonskim rješenjima i prije svega, na kvalitetnoj sprovedbi istih.

Jer, da Vlada FBiH sprovodi zakone koje je sama donijela, Željeznice FBiH, njeni uposlenici i članovi njihovih porodica, danas uopšte ne bi bili u ovako teškoj situaciji.

Promjene u unutrašnjoj organizaciji ŽFBiH

Poslovna područja dobila zajedničkog direktora

Radi unapređenja i bolje kontrole poslovnih procesa, Željeznice FBiH izvršile su određene promjene u vezi unutrašnje organizacije poslovanja.

Naime, sva poslovna područja ŽFBiH, koja su godinama radila sa po dva direktora (direktori područja infrastrukture i direktori

poslovno prometnih područja), od oktobra ove godine dobila su po još jednog direktora kojim su odgovorni i direktori infrastrukture i direktori poslovno prometnih područja.

Na taj način poslovanje u svim područjima ŽFBiH će se integrisati, što bi trebalo rezultirati višestrukim poboljšanjima po svim segmentima

poslovanja. Za direktora Područja Sarajevo imenovan je Vahid Đozo, za direktora Područja Mostar Marko Buntić, za direktora Područja Zenica Mustafa Kubat, za direktora Područja Tuzla Samed Mehmedović, za direktora Područja Bihać do momenta izlaska ovog broja postupak nije okončan.

Centralna komisija za pribavljanje dokumentacije i uknjiženje nekretnina ŽFBiH

Okončani postupci u Kaknju, Maglaju, Jablanici, Konjicu, Bosanskoj Krupi i Banovićima

Centralna komisija za pribavljanje dokumentacije i uknjiženje nekretnina ŽFBiH u prvih sedam mjeseci ove godine imala je niz aktivnosti koje su rezultirale uknjižbom nekretnina na ime Željeznica Federacije BiH. Postupci uknjižbe potpuno su okončani na područjima Kaknja, Maglaja i Bosanske Krupe, dok su Zemljišno knjižni i katastarski uredi svojim ažuriranjem zemljišnih i katastarskih knjiga omogućili isto i na području općina Jablanica, Konjic i Banovići. Na području Sarajeva u toku su postupci za uknjižbu nekretnina na lokalitetu Rajlovca – Depo Rajlovac (zemljište na kojem se nalaze objekti) i Zavoda za zdravstvenu zaštitu radnika u saobraćaju na Pofalićima.

- Na Području infrastrukture Mostar Rješenjem Gradonačelnika uknjiženo je 13 nekretnina, a u toku je postupak upisa prava vlasništva na nekretnini označenoj kao Željeznička stanica Putna Mostar - saznajemo u Centralnoj komisiji za pribavljanje dokumentacije i uknjiženje nekretnina ŽFBiH.

Od posebne važnosti je činjenica da Centralna komisija ŽFBiH tokom procesa uknjižbe ostvaruje odličnu saradnju sa nadležnim općinskim organima, Agencijom za privatizacijom u FBiH, te predstavnicima Vlade Brčko Distrikta BiH. Većina zadataka koje obavlja komisija zahtijevaju koordinaciju sa Upravom Društva i nadležnim službama JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo.

Na Poslovnom području Tuzla, izvršena je uknjižba prava raspolaganja za Upravnu poslovnu zgradu JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo i pokrenute aktivnosti oko uknjiženja nekretnina u Srebreniku, Lukavcu i Kalesiji.



nina u Srebreniku, Lukavcu i Kalesiji.

-U Općini Zenica izvršeno je cijepanje parcela, koje je dostavljeno nadležnoj općinskoj službi, te je za očekivati donošenje rješenja o uknjižbi nekretnina u korist JP Željeznica FBiH d.o.o. Sarajevo, a shodno obavljenim aktivnostima zajedničke komisije ispred Općine Zenica i Područja infrastrukture Zenica. U Općini Bihaće izvršena je identifikacija svih nekretnina

JP Željeznica FBiH d.o.o. Sarajevo, te će Služba za pravne, kadrovske i opće poslove Bihać u saradnji sa Područjem infrastrukture Bihać uputiti zahtjeve za uknjižbu nekretnina na tom području-kažu u Komisiji dodajući da će dosadašnja iskustva i greške ranijih komisija u mnogome pomoći da se lakše realizuju postavljani ciljevi, a prijašnje pogreške ranijih komisija više ne ponavljaju.

HŽ ipak ne ukidaju sve linije prema BiH

ŽFBiH nastavljaju voziti za Zagreb i Ploče, upitno Vrpolje

Iako su iz Hrvatskih željeznica najavljivali ukidanje međunarodnih vozova koji povezuju Bosnu i Hercegovinu i Hrvatsku, te uslovljavali njihovo saobraćanje izuzetno visokim cijenama, vozovi Željeznica FBiH ipak će i u narednoj godini voziti kroz Hrvatsku, pod nepromijenjenim ekonomskim uslovima.

Uz velike napore rukovodstva ŽFBiH i podršku Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, dogovoreno je da će u Redu vožnje 2012/2013. godine saobraćati vozovi Sarajevo-Zagreb-Sarajevo i Sarajevo-Ploče-Sarajevo. Kao predmet dogovora ostaje voz na relaciji Sarajevo-Str.Vrpolje-Sarajevo, koji bi bio veza za voz na relaciji Ciri-h-Beograd.



Željeznice Federacije BiH organizator sastanka grupe SERG Usvojen plan aktivnosti za 2013. godinu

U organizaciji Željeznica Federacije BiH, od 10. do 12. oktobra 2012. godine u Sarajevu, održan je sastanak radne grupe za putnički saobraćaj Jugoistočne Evrope (SERG). Na ovom sastanku učestvovala su delegacije željezničkih preduzeća Rumunije (CFR CALATORI), Makedonije (MŽ-T), Turske (TCDD), Crne Gore (ŽPCG), Federacije BiH (ŽFBiH), Republike Srpske (ŽRS) i Srbije (ŽS), dok je delegacija Hrvatske (HŽ) prisustvovala sastanku u svojstvu posmatrača. Cilj sastanka bio je usvajanje "Plana aktivnosti grupe SERG za 2013" koji će biti predstavljen na narednom sastanku generalnih direktora SERG-a.

V.d. izvršnog direktora za poslove željezničkog operatora ŽFBiH Namir Mahmutović poželio je prisutnima dobrodošlicu u ime Predsjednika Uprave ŽFBiH i prezentirao trenutno poslovanje ŽFBiH i aktuelnosti po pitanju međunarodnog željezničkog saobraćaja.

Predsjednica grupe „Aktivnosti putničkog saobraćaja“ SERG-a Carmen Filipescu istakla je da su do sada ostvareni zadovoljavajući rezultati po pitanju razmjene informacija o željezničkom prevozu putnika na prostoru SERG-a, primjene tarifskih izmjena SET i periodične revizije teksta i posebnih uslova prevoza SET i Balkan Flexipass.

-Ekonomska kriza koja je pogodila većinu evropskih zemalja i vladine strategije u željezničkom saobraćaju, ali i nedostatak finansijske stabilnosti kod većine preduzeća, glavni su uzroci neuspjeha u domenu željezničkog putničkog saobraćaja-istakla je predsjednica grupe Carmen Filipescu. Također je dodala i to da se podkompenzacije u obavezama javnog prevoza i opadanje u broju



prevezenih putnika i prihoda u Jugoistočnoj Evropi nastavljaju u većini zemalja na prostoru SERG-a, što dovodi do smanjenja broja zaposlenih i pružanja usluga, kao i njihovog kvaliteta.

Jedino Turske željeznice imaju finansijsku i stratešku podršku svoje Vlade. Abdulkadir Gul, predsjednik Sektora za putnički saobraćaj TCDD na ovom sastanku je izvjestio učesnike o budućim projektima ove kompanije. Istakao je da je jedan od značajnijih projekata završetak radova na pruga velikih brzina na relaciji Ankara - Istanbul, na liniji Kapikule – Istanbul. Radovi su planirani za 2013. godinu.

Na sastanku se raspravljalo i o aktuelnostima u evropskom zakonodavstvu iz oblasti željezničkog putničkog saobraćaja, evropskoj strategiji izdavanja karata i pravima putnika u svim vidovima saobraćaja. Također je vršeno upoređivanje rezultata poslovanja u prvom semestru 2012. u odnosu na prvi semestar 2011. godine. Ustanovljeno je da su, osim Željeznica Federacije BiH i ŽPCG, sve ostale članice SERG-a imale manji broj putnika i prihoda. Učesnici su razmatrali moguće razloge za ovaj

pad, među kojima se ističu prekid međunarodnog saobraćaja TRAIN-OSE od 2011, ekonomska kriza, nedostatak investiranja u infrastrukturu i vozna sredstva, velika kašnjenja zbog niske komercijalne brzine, zadržavanja na graničnim prelazima, slučaj više sile (poplave, štrajkovi), konkurentnost drumskog saobraćaja i avio-kompanija sa niskim cijenama kao i vizni režim koji određene države nameću stanovništvu Turske.

Govorilo se i o promociji ponude Balkan Flexipass. Svaka članica SERG-a izjasnila se o promotivnim mjerama ponude Balkan Flexipass.

Odlučeno je da sva preduzeća promovišu ponudu na sajtovima, objavljuju oglase na prodajnim mjestima kao i da sprovedu kampanju u nacionalnim mas-medijima. Predstavnici željeznica složili su se da je potrebno pojačati promociju željezničkog saobraćaja u cilju privlačenja klijenata i povećanja prihoda.

Sve članice usaglasile su se da treba preduzeti neophodne mjere i intervenisati kod nadležnih državnih organa kako bi se uspostavilo redovno saobraćanje međunarodnih vozova bez zadržavanja na graničnim prelazima.

Također je zaključeno da će se članice SERG-a angažovati po pitanju tačnosti vozova, potpunog informisanja putnika, adekvatnog ponašanja željezničkog osoblja na stanicama i u vozovima, udobnosti i čistoće kola, bezbjednosti i sigurnosti u vozovima i na stanicama, te poboljšanja veza između međunarodnih i nacionalnih vozova. Sastanak je uspješno završen, cilj je postignut. Usvojen je "Plan aktivnosti grupe SERG za 2013" koji će biti predstavljen na narednom sastanku generalnih direktora SERG-a.

Poslovo prometno područje Sarajevo

Poboljšana kontrola putnika i konduktera

U Poslovno prometnom području Sarajevo vode se aktivnosti u vezi rješavanja problema sa kontrolom putnika u Željezničkoj stanici Sarajevo i u putničkim vozovima koji kreću iz ove stanice u pravcu Mostara i Zenice. Jedan od problema je taj što veoma mali broj putnika ulazi u voz sa kupljenom voznom kartom na blagajnama, pojedini se voze bez karte, a prilikom naplate u vozu, prave probleme našem osoblju. Također, pojedini kondukteri (ne)naplatom karte u vozu omogućeno je da prave malverzacije na štetu Željeznice Federacije BiH.

Prema podacima PPP Sarajevo, za sprečavanje ovih zloupotreba poduzete su sljedeće mjere:

- uspostavljena je svakodnevna kontrola putnika od strane zaposlenika ŽFBiH-čuvara, na izlaznim vratima u auli željezničke stanice, koja vode na izlazne perone;
- pojačane su kontrole u vozovima;
- zatvoreni su svi drugi prilazi peronima kojima se neovlašteno kreću treća lica i dio putnika, u cilju sigurnosti samih stanica, vozova i putnika;
- održani su sastanci sa svim zaposleni-



cima kojima su poslovi vezani za putnički saobraćaj u cilju njihovog što boljeg i stručnijeg angažmana. Poduzete su i sve druge potrebne radnje koje vode sprečavanju svih nepravilnosti, te poboljšanju naplate voznih karata i sigurnosti tokom putovanja.

Rezultati ove akcije posebno su vidljivi u julu ove godine. Naime, prihod u ovom mjesecu najveći je u posljednjih 20 godina.

Broj prevezenih putnika veći je za cca 13,10 %, a prihod je povećan za 18,07 %. Jedan od razloga povećanja prihoda je i taj što je došlo do izmjene cijena sa novim redom vožnje od decembra prošle godine. Značajan udio u porastu prihoda u ovom mjesecu ima i uvođenje u saobraćaj niskopodnog elektromotornog voza na relaciji Zenica-Sarajevo-Mostar.

Stanica Rajlovac Teretna

Započela izgradnja blok kućica

Nakon ratnih razaranja i uništenja svih objekata u Stanici Rajlovac Teretna, postavljeni su novi montažni objekti privremenog karaktera. Od ovog ljeta u toj stanici u toku je izgradnja dva objekta zidana od čvrstog materijala sa prostorijama za rad i mokrim čvorovima. Objekte koristi turnusno osoblje, nadzornik skretnica i skretničar.

Služba za građevinske poslove Sarajevo napravila je nacrt sa predmjerom radova. Kako bi u što kraćem vremenskom periodu izgradili blok kućice doprinosu dali radnici saobraćajne i građevinske struke. Objekti blok kućice su dimenzija po cca 30 m², pozicionirane, izgrađene i prilagodene prema potrebama osoblja koje u tim kućicama boravi 24 sata.

U građevinskim radovima posebno su se iskazali majstori: Esad Kubura (nadzorni skretničar), Enver Muhić (otpravnik vozova RJ Alipašin Most), Adnan Šunj (otpravnik vozova RJ Rajlovac), te pomoćni majstori-radnici Vejsil Bućuk (skretničar



RJ stanice Alipašin Most), Ramo Karamustafić (čuvar RJ stanice Rajlovac), Ferid Trebinjac (skretničar RJ stanice Rajlovac), Ejub Džanko (čuvar RJ stanice Rajlovac), Samir Huskić (čuvar RJ stanice Rajlovac), te uposlenici RJ Radionica Sarajevo Hasan Ražanica, Zuhdija Ciriković, Vahid Krbezlija, Elvedin Kućuk, Zeid Tepić, Omer Bosnić i Senad Bosnić.

Centralna radionica Rajlovac



Elektrificirano 2.000 metara voznog voda

Željeznice Federacije BiH uspješno su izvršile još jedan projekat elektrifikacije dijela voznog voda na kojem se radilo u periodu od juna do augusta 2012. godine.

Riječ je o 2.000 metara voznog voda na dva kolosijeka u Rajlovcu, što je izuzetno značajno za Željeznice FBiH, kako bi nastavili siguran i neometan prevoz roba i putnika na zadovoljstvo svih korisnika Bosne i Hercegovine i šire.

Tehnički pregled i prijem izvedenih radova obavljen je 24. 08. 2012. godine, te su novoobnovljena postrojenja i zvanično puštena u eksploataciju.

Vrijednost radova iznosi cca 200 hiljada KM.

Sanacija nadvožnjaka

Zajedničkim ulaganjem Željeznice FBiH i Federalne direkcije za ceste ovog ljeta obnovljena su dva nadvožnjaka na liniji Sarajevo – Ploče i to na relaciji Rajlovac Teretna – Alipašin Most – Sarajevo Teretna. Učešće Željeznice FBiH u ovoj sanaciji iznosilo je cca 31 hiljadu KM.

Ovog ljeta počeli su radovi i na sanaciji trećeg nadvožnjaka i to na pruzi Maglaj – Zenica – Sarajevo. Ovaj projekat Željeznice FBiH podržala je i Općina Zenica, jer je od velike važnosti za stanovništvo ove Općine.

Od sredine augusta počela je i sanacija gradske Pasarele u Drinskoj ulici Općina Novo Sarajevo. Vrijednost projekta je cca 210 hiljada KM, učešće Željeznice FBiH cca 70.000 KM, dok su ostala sredstva obezbjeđena iz Kantonalne direkcije za ceste, te Opštine Novo Sarajevo.



Putni prelazi Konjuh i Strašanj

Postavljeni automatski uređaji za regulisanje saobraćaja

Automatski uređaji za regulisanje saobraćaja sa svjetlosno-zvučnom signalizacijom i polubranicama na putnim prelazima Konjuh i Strašanj, preko željezničke pruge Brčko-Banovići, svečano su pušteni u rad 17.08.2012. godine.

S obzirom na to da se radi o izuzetno frekventnim prelazima, Željeznice FBiH zadovoljne su što su okončani radovi na njihovom unapređenju, što će doprinijeti povećanju saobraćajne bezbjednosti i smanjenju broja nesretnih slučajeva.

Ovaj projekat realiziran je zajedničkim ulaganjima Željeznice Federacije BiH i Općine Živinice, potpomognutim Direkcijom za ceste FBiH, te Direkcijom za puteve Tuzlanskog Kantona.



SAJMOVI Innotrans 2012. Berlin

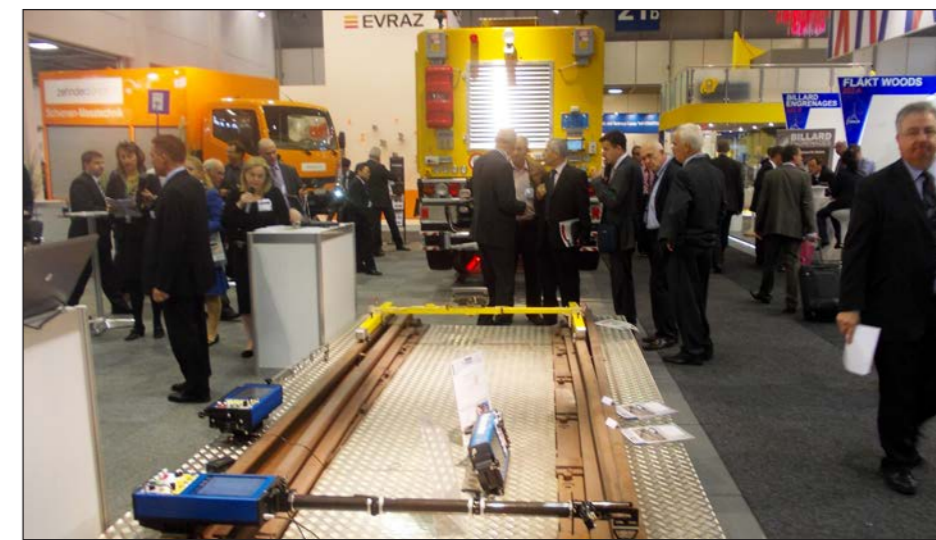
Pokretačke inovacije željezničke industrije

Najveći svjetski sajam željezničke tehnologije „Innotrans 2012“ održan je u Berlinu od 18. do 21. septembra 2012. godine. Sajam je okupio 2.450 izlagača iz 47 zemalja svijeta, a sa 110.000 posjetilaca važi kao najposjećeniji sajam do sada. Ovo okupljanje vodećih ljudi i stručnjaka iz oblasti željezničkog saobraćaja iskorišteno je da se predstave najnovija dostignuća iz željezničke infrastrukture, željezničkog saobraćaja i industrije željezničke opreme.

U okviru sajma održan je niz značajnih skupova kao što su Generalna skupština CER-a, Svjetski kongres o željeznicama, Samit o željeznicama i njenoj konkurentnosti i renesansi, Internacionalni forum dizajna, Međunarodni forum o tunelima, Forum o javnom transportu.

Važnost „Innotransa“ najviše oslikavaju riječi državnog ministra za saobraćaj Savezne Republike Njemačke dr. Petera Ramsauera:

- Ove godine „Innotrans“ u Berlinu se predstavio kao izrazito uspješan i kao vodeći svjetski sajam željezničkog transporta. Premijerno je izložio impresivan broj proizvoda na globalnom i evropskom nivou. Ove inovacije su pokretačka sila željezničke industrije budućnosti. Danas i željeznička industrija i željeznička transportna politika funkcionišu na internacionalnom nivou. Željeznička tržišta su već odavno prešla



nacionalne granice. Osigurati uspjeh industrije na internacionalnoj razmjeni je od vitalne važnosti, a „Innotrans“ je idealno mjesto za to-istakao je Ramsauer.

Organizovanu posjetu sajmu upriličile su i Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine, što

je bila prilika da grupa inženjera građevinske, mašinske, saobraćajne i elektro struke na jednom mjestu vide najnovija dostignuća iz oblasti koja ih interesuje, razmjene mišljenja i prikupe informacije o onome što čini željeznice budućnosti.

Druženje, odmor, adrenalin ili rafting na Neretvi!

Sindikalni odbor Samostalnog sindikata izvršnog osoblja područja infrastrukture (SSIOPI) ŽFBiH Podružnice Sarajevo, organizovao je za svoje članove rafting na Neretvi, dana 29.08.2012 godine.

Prema ranije utvrđenom planu, okupljanje je organizovano u stanici Sarajevo, a odlazak do Konjica vozom 391. Od stanice Konjic do rafting baze u selu Džajići (6-7 km) prevoz je izvršen ranije rezervisanim autobusima.

U Džajićima je ekipa željezničara dočekana kafom, pićem dobrodošlice i doručkom. Zadužena je oprema za rafting i u odličnoj atmosferi, uz šalu i pjesmu, autobusima se krenulo prema Glavatičevu. Na početnoj stanici izvršen je raspored u čamce i rafting je krenuo oko 12.00 sati. Na cilj se stiglo oko 16 i 30, sa dvije pauze od po pola sata.

Prva je bila na ušću rijeke Rakitnice u Neretvu gdje se sunčalo, fotografisalo, konzumiralo piće i voće, a druga u kanjonu Neretve, gdje su se članovi kupali i po želji skakali u vodu sa stijena.

Ne treba ni napominjati da su tokom spuštanja niz rijeku, raspoloženje i atmosfera u čamcima bili urnebesni, sa bezbroj neobičnih i komičnih situacija. Po dolasku u bazu organizovan je ručak (švedski sto), piće i muzika.

Na kraju su svi učesnici izleta dobili po CD



a Sindikalni odbor platio je kompletne troškove izleta. Smatrajući da je upoznavanje i druženje članova vrlo važan faktor u službi sindikalnog organizovanja, osim ovog

u penziju itd... U narednom broju „ŽFBiH Infa“ govorit ćemo o aktivnostima i ostalih sindikata ŽFBiH.

Nadamo se da će ova priča potaknuti sve



Na putu do Glavatičeva

sa fotografijama, a u izradi je i DVD sa video materijalom. Program je završen u 19.00 sati, nakon čega su učesnici autobusima prevezeni do željezničke stanice Konjic, odakle je vozom 390 bio organizovan povratak prema Sarajevu.

Raftingu su prisustvovala 62 člana,



Druženje u bazi

izleta, u zadnjoj godini dana organizovane su i proslave 15. aprila - Dana željezničara u svim stanicama Direkcije Sarajevo, zajednički odlasci na fudbalsku utakmicu BiH - Grčka, tri puta u toku mjeseca Ramazana organizovani su kolektivni iftari u Hotelu "Bristol" u Sarajevu, ispraćaji kolega

uposlenike na aktivnije druženje, te da će svaki sljedeći izlet biti mnogobrojniji, te u konačnici u saradnji sa svim sindikatima ŽFBiH dođemo u fazu realizacije masovnijih i češćih druženja koja mogu potaći i razmjenu iskustava, te samim tim i bolji profesionalni ambijent ŽFBiH.